**Чертова Е.А.**

**Студентка**

**5 курс, Факультет управления, таможенное дело**

**Ульяновский государственный университет**

**Россия, г.Ульяновск**

СПОСОБЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ОБЯЗАННОСТИ ПО УПЛАТЕ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ПРИ НЕСОБЛЮДЕНИИ ПОРЯДКА ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА.

**Аннотация:** В статье представлены основные направления совершенствования таможенного контроля за исполнением участниками ВЭД обязанности по уплате таможенных платежей при несоблюдение порядка таможенного транзита. Выявлены основные проблемы, с которыми могут столкнуться таможенные органы на этапах исполнения участниками ВЭД обязательств по уплате таможенных платежей, а также представлены пути решения данных проблем.

**Ключевые слова:** таможенный транзит, таможенные платежи, таможенные органы.

**Annotation:** The article presents the main directions of improving customs control over the fulfillment by foreign economic activity participants of the obligation to pay customs payments in case of non-compliance with the customs transit procedure. The article identifies the main problems that customs authorities may face at the stages of fulfillment of obligations by participants in foreign economic activity to pay customs payments, and also presents ways to solve these problems.

**Key words:** customs transit,customs payments, customs authorities,

Существенную роль в государственном регулировании внешнеторговой деятельности любого государства играет эффективно функционирующая система таможенных платежей.

Практика взимания и обеспечения уплаты таможенных платежей показывает, что в результате несоответствия потребностям развития экономики, а также несовершенства механизма их администрирования несет для страны не только значительные финансовые потери, но и дополнительный ущерб законопослушным отечественным товаропроизводителям, чья продукция становится неконкурентоспособной, а стремление к уклонению от уплаты таможенных платежей обуславливает снижение эффективности таможенно-тарифного регулирования в целом.

Таможенный транзит считается одной из основных таможенных процедур наряду с процедурами выпуска для внутреннего потребления и экспорта.

Особое внимание участников ВЭД привлекает льготный порядок перевозки товаров под таможенной процедурой таможенного транзита, поскольку данная процедура не предполагает уплату таможенных платежей, при соблюдении условий установленных таможенным законодательством.

Такие льготы и упрощения, предоставляют возможность участникам ВЭД снизить свои издержки, что стимулирует развитие транспорта и его инфраструктуры. Предоставление упрощений требует особого контроля со стороны таможенных органов. От того насколько налажен механизм контроля таможенных процедур и от того, насколько он соблюдается участниками ВЭД зависят объемы перечисляемых таможенных платежей в государственный бюджет страны.

Необходимо понимать, что несоблюдение порядка таможенного транзита, включающее недоставку товара до места назначения, несоблюдение срока таможенного транзита или определенного таможенным органом маршрута перевозки является основанием для уплаты участниками ВЭД таможенных платежей.

В этой связи вопросы эффективности таможенного контроля за правильностью и полнотой уплаты таможенных платежей при нарушении порядка таможенного транзита являются достаточно актуальными.

Основными проблемами контроля за правильностью и полнотой уплаты таможенных платежей являются:

‒ неверное определение таможенной стоимости товаров;

‒ установление неверного кода ТН ВЭД, имеющего более низкую ставку таможенной пошлины;

‒ предоставление неполных данных о товаре;

‒ усложненная и многоэтапная система администрирования таможенных платежей.

Для целей решения проблемных вопросов, связанных с исчислением и уплатой таможенных платежей, а также повышения эффективности таможенного контроля на этапе исполнения участниками ВЭД обязательств по уплате таможенных платежей, были разработаны пути решения:

‒ развитие электронных автоматизированных систем типа «ЕАИСТ».

В современных условиях необходимость фиксации информации и применение электронных систем её записи является необходимостью, поскольку это способствует повышению качества определения различных характеристик каждого товара, а также значительно упрощает определение размеров таможенных платежей, подлежащих уплате, так что большее значение играет дальнейшее развитие такой автоматизированной системы;

‒ достаточно большое значение на работу таможенных органов и участников ВЭД влияет необходимость поиска и заполнения огромного количества документов, что повышает как временные, так и денежные издержки обеих сторон. Данная проблема еще раз подтверждает актуальность и необходимость наличия электронной базы документов, помогающей разрешить вопросы с предоставлением необходимой информации таможенному органу;

‒ комплексная автоматизация механизма уплаты таможенных платежей, то есть автоматизация информационного обмена между таможенными службами и участниками ВЭД о движении денежных средств. Такая автоматизация в значительной степени облегчит и сократит время передачи решений таможенных органов о взыскании таможенных платежей, упростит порядок их уплаты и учёта;

‒ ужесточение мер юридической ответственности. Данная мера будет способствовать уменьшению участников ВЭД, предоставляющих должностным лицам таможенных органов недостоверную, либо неполную информацию о перевозимых товарах;

‒ развитие и совершенствование механизма администрирования таможенных платежей. Существующая система администрирования таможенных платежей является достаточно многоэтапной, что связано с необходимостью в предоставлении на каждом этапе таможенного оформления документов и сведений, а их дублирование и предоставление в различных форматах, в том числе в бумажном, повышают издержки участников ВЭД и снижают эффективность таможенного контроля в части уплаты таможенных платежей. При данной проблеме становится необходимостью развития системы предварительного информирования, это в свою очередь даст таможенным органам дополнительное время на проведение таможенного контроля и позволит выполнить большую часть таможенных операция до момента прибытия товаров.

Вместе с тем разобщенность контрольных функций таможенных и налоговых органов вместе с многоэтапностью таможенного оформления, формируют информационные разрывы. Поэтому основной целью развития единого взаимодействия контролирующих органов является возможность в режиме онлайн получать информацию, которая необходима для принятия определенных решений при осуществлении таможенного контроля, направленных на снижение риска несоблюдения таможенного законодательства по уплате таможенных платежей.

Таким образом, повышение собираемости таможенных платежей находится в прямой зависимости от уровня эффективности применяемых законодательных, правовых норм, от налаженного механизма контроля таможенных процедур, гарантирующих своевременное и полное поступление таможенных платежей в государственный бюджет.

Можно сказать, что механизм таможенного контроля за исполнением обязанности по уплате таможенных платежей при несоблюдение порядка таможенного транзита до конца не налажен. Поэтому проблемы, возникающие на этапах исчисления, взыскания таможенных платежей, а также порядка исполнения участниками ВЭД обязательств по их уплате, ставят необходимостью совершенствования существующей системы администрирования таможенных платежей, внедрение новых информационных технологий и обновление старых. Меры по совершенствованию должны опираться на такие основополагающие документы, определяющие приоритеты и цели внешнеэкономической политики государства, как положения Транспортной стратегии России до 2030 года, Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года.

**Использованные источники:**

1. Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» [Электронный ресурс] - Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons\_doc\_LAW\_353557/

2. Приказ ГТК РФ от 04.01.1995 N 2 (ред. от 28.06.2002) «О контроле за начислением и взысканием таможенных платежей» // Таможенные ведомости. ‒1995. ‒ N 1.

3. Литвинова Ю.М. Исполнение обязанности по уплате таможенных платежей: теоретико-правовые аспекты / Ю.М. Литвинова // Ленинградский юридический журнал. ‒ 2014. ‒ № 3 (37). ‒ С. 135-144.

4. Мишукова В.Н., Проблемы таможенного администрирования в России и пути их решения / В.Н. Мишукова // Экономика и бизнес: теория и практика. ‒ 2019. ‒ №12-2. ‒ 130-133.