Рассказ.

Путешествие в историю транспорта.

Стояла осень, конец сентября, но дни были по-летнему тёплыми. Погода радовала ярким солнышком, слепящим глаза. По аллее парка спешили прохожие, не замечая ничего вокруг.

На одной из лавочек в парке сидел старичок, а неподалёку от него играл малыш, лет пяти. Мальчик старательно собирал с земли осенние листья, с интересом разглядывая каждый из них.

- Ваня, далеко не убегай! – сказал старичок, обращаясь к мальчику.

- Хорошо, - ответил ребёнок.

Вдруг его внимание привлёк необычный звук. Посмотрев в сторону, он увидел проходящий вдалеке поезд.

- Дедушка, что это? – спросил малыш.

- Это поезд, - улыбнувшись, ответил старичок. Они приехали в город два дня назад. И до этого момента ребёнок никогда не видел поездов.

- Какой он большой! – произнес мальчик, с восхищением глядя на мелькающие вдалеке вагоны.

- Дедушка, а поезда были всегда? – с любопытством спросил Ваня, подходя ближе к лавочке.

- А вот давай-ка, внучок, мы с тобой мысленно отправимся в прошлое и совершим путешествие в историю транспорта, и ты узнаешь, какими были первые поезда и корабли и на чём летали люди, пока не появились самолёты.

Ваня очень любил, когда дед что-то рассказывал, поэтому, предвидя увлекательный рассказ, мальчик быстро залез на колени к деду и, уютно устроившись, приготовился слушать.

Слегка приобняв внука, дедушка начал свой рассказ.

Раньше, Ванюша, путь из одного города в другой занимал очень много времени: несколько недель и даже месяцев. А главным средством передвижения были лошади. Потом люди придумали поезда. Первые поезда (их называли паровозы) ездили, конечно, не так быстро, как современные электровозы. Но они были быстрее, чем лошади, и никогда не уставали. Им нужно было только топливо. Люди быстро поняли, что поезда очень удобны и для поездок и для перевозки грузов. Железных дорог становилось всё больше, и сейчас они есть почти во всех странах. Все поезда движутся по рельсам. Поезда бывают пассажирские и грузовые. Пассажирские поезда перевозят людей из одного города в другой, а грузовые - перевозят грузы.

- Дедушка, а как же люди путешествовали по морям? Поезда же не могут идти по воде? – задумчиво спросил Ванюша.

- Да, человеку всегда было интересно узнать, что находится на другом берегу реки, озера или моря. Так появились корабли. Первые корабли были маленькими, и ими было трудно управлять. Они были похожи на лодки. А в движение их приводили гребцы с помощью вёсел. Потом люди придумали паруса, в которые дул ветер и таким образом корабль двигался. Но ветер не всегда дул с нужной силой. Иногда морякам приходилось ждать его долгие недели и даже месяцы.

- Как же они, наверное, мучались таким долгим ожиданием, - сочувственно произнёс мальчик.

- Вскоре на смену парусам пришли мощные двигатели, - продолжал дедушка. - И сегодня по морям плавают суда, которые уже не зависят от силы ветра. У каждого корабля есть свой капитан, который управляет судном, и его помощники – матросы. Сейчас построили много разных кораблей. Пассажирские корабли перевозят людей, а грузовые суда перевозят грузы: машины, дерево, нефть. Обычно они больше пассажирских. Корабли доставляют людей и грузы в порт. Порт – это дом для кораблей. Здесь корабли разгружают и снабжают всем необходимым, а, если нужно, то и ремонтируют.

- А когда же были самолёты? – спросил Ваня.

- Когда люди придумали корабли и автомобили, самолетов ещё не было. Но люди всегда мечтали летать. Сначала они летали на воздушных шарах.

- Люди летали на воздушных шарах? Как это может быть, дедушка? – удивлённо спросил малыш.

- Воздушный шар, Ванюша, был больших размеров, и, к сожалению, им нельзя было управлять. Он летел туда, куда его нёс ветер. А вот дирижабли были похожи на огромные воздушные шары, но в отличие от воздушных шаров у них был двигатель и руль, благодаря чему ими можно было управлять. А управляли дирижаблями пилоты. Дирижабли перевозили не только людей, но и тяжёлые грузы.

Позже появились самолеты. Сегодня самолеты перевозят людей и грузы, быстро преодолевая огромные расстояния. На самолете можно быстро перелететь с одного континента на другой, пролетая над городами и даже океанами. Каждым большим самолётом управляет экипаж лётчиков: командир и несколько его помощников. Маленьким самолётом может управлять всего один пилот. Аэропорт - это дом для самолётов. Здесь они отдыхают, их ремонтируют и заправляют топливом.

- Дедушка, а как же вертолёты?

- Да, внучок, верно. В современном небе кроме самолетов можно увидеть и вертолёты. У них нет крыльев, как у самолётов, но зато есть винт с большими лопастями. Вертолёты помогают тушить пожары и доставляют грузы в отдалённые посёлки, особенно туда, куда трудно добраться на большом самолёте, - завершил свой рассказ дедушка.

Тут внимание мальчика привлёк голубь, который слетел с дерева и сел на дорожку. Заворожённо следя глазами за белоснежной птицей, Ваня подумал, как хорошо, наверное, летать. Быстро соскочив с колен деда, мальчик подбежал к птице. Испуганный голубь вспорхнул и улетел, а Ванюша, подражая ему, расставив руки в стороны, закружился подобно птице на дорожке, вызывая улыбки прохожих. На лице мальчика было столько восторга и радости, что на глазах у деда от умиления навернулись слёзы. А Ванюша всё кружился и кружился, представляя, что летит над морями и лесами вслед бегущему поезду.